19 日本国特許庁(JP)

⑪特許出願公開

⑩ 公 開 特 許 公 報 (A) 昭60-210420

(a) Int Cl. 1 B 29 C 47/60 識別記号

庁内整理番号

匈公開 昭和60年(1985)10月22日

6653-4F

審査請求 未請求 発明の数 1 (全4頁)

毎発明の名称 押出成形機

②特 願 昭59-66450

❷出 願 昭59(1984)4月3日

⁶⁰発 明 者 牧 野

和夫

岩槻市大字名倉475-12 岩槻市大字名倉475-12

⑪出 顋 人 牧 野 和 夫

⑩代 理 人 弁理士 山田 正国

明 紐 書

1. 発明の名称 押出成形機

2. 特許請求の範囲

1) 供給口近傍の軸方向に数条の薄が刻設してあるホッパーグランド区間の下流端部より下流区間のシリンダー内径の 2 乃至 5 倍の長さ区間に 宜り、シリンダーの内径及びスクリューの外径が下流 卸役と大きく、上流側のそれらの直径の 1.1 乃1.5 倍径にそれぞれ形成したテーパとしてあることを特徴とする神出成形機。

3 発明の詳細な説明

〔 鹿菜分對 〕

この発明は合成樹脂ペレットを加熱パレル内で加熱しながら、シリンダー内に萎備したスクリューにより、溶触、退練して押し出す押出成形像に係るものであり、特に供給口の近傍の軸方向に数条の群のある部分に関するものである。

[発明の背景及び先行技術]

従来公知のシリンダー(又はパレル以下単化シ リンダーと云う)の内面に軸方向に溝が数条設け て、シリンダー内の合成樹脂ベレットがスクリューと共にシリンダー内を回転させないで確実に軸方向へ搬送できるものにおいては、前記軸方向の数条の溝の底は下流程浅く、かつ、シリンダーの内径とスクリューの外径が一定としてある(例えば実開昭58-62623)。

従って、前記軸方向の存のある部分のいわゆるホッパグランド区画においては、シリンダーとスクリュー間域の断面被は下流になる程狭くなり、この区間を下流方向に最送されて岩融する内に近、オる図グラフに示すように急速な圧力上昇となり、この部分のシリンダーや、スクリューに高速度材料を用いたり、表面硬化のため積々の加工を施している。

このように触方向に数本の薄を有するホッパクランドを用いる固体 ng 送理論に基ずく押出機においても明らかないでは、前記する凶のグラフにおいても明らかなように、前記簿の後半郎から、スクリューの先端にかけスクリュービッチにおいて1万至6ピッテの区間が最高値を示すことは氏に知られており、

この区間において、スクリューの説みが生じ、スクリュー又はシリンダーに俗に云うかじり現象が生じるだけでなく、スクリュー間の駅助トルクをも増大させなければならない。

(B 89)

この発明はこのような従来の成形機の得付され パグランド部における圧力の上外を抑制し、シ リンダーやスクリコーを高頭度材料や、高価な装 面使化加工をしなくともよいようにし、合成個脂 原料に過大な圧縮力を与えず、スクリユーの 地形を変少させることを目的とするものである。

〔楊 版〕

この発明は供給口止伤の軸方向に対象の解が刻設してあるホッパーグランド区間の下流強部より下流区間のシリンダー内径の2万至5倍の長さ区間に亘り、シリンダーの内径及びスクリューの外径が下流調役と大きく、上流調のそれらの直径の1.1 乃至1.5 倍径にそれぞれ形成したテーパとしてあることを特徴とする押出成形機である。

-3-

等しい扱さとしてあり。ホッパグランド区間Aと テーパ状部13の区間Bは若干ラップしている。

1 4 はスクリューであり、前記ホッパクランド 区間 A 及びテーパ状部 1 3 の区間 B に沿つた直径 に成形されている。

前配数条件 1 2 の底は、その長さ方向金長に亘つて、シリンダー 1 0 の中心艇よりの半径方向の寸法が等しく形成してある。

(作用)

今この発明を図示の代表的な実施懇様に基づい て説明する。

図において、10はシリンダー、11は供給口、12は供給口11からシリンダー10内の下流方向に若干長さ(適常シリンダー内径の2乃至5倍)寸法のところに設けた軸方向の数条の滞であり、繰の数は4条乃至8条程度設けてあり、縛12の断面形状は角御でも半円弧器でもよい(オ2図、(a)、(b) お照)。これら渡12の区間Aをホッパクランドと云い、その長さは内径10の2乃至5倍としてある。

サ1 図に示すようにホッパクランドAの区間全長においてシリンダー10の内径は等しく。このホッパグランド区間Aの下流端部よう更に、パレル10の下流方向にシリンダー10の内径が次かに大きくテーパ状能13が形成してあり、テーパ状部13の下流端の内径をDoとすればテーパ状部13の下流端の直径Di=Do×(1.1万至1.5)の関係が成立つように形成してあり、テーパ状部13の区間Bの長さもほど前記ホッパグランド区間と

-4-

〔効 集〕

この発明においては、ホッパグランド区間AK 連なるナーパー部区間目においてシリンダー 10 及びスクリュー14の径を下流調程若干大きくし たナーパ状部13を設けたため、ホッパーグラン 区間 PAにおいては、その全技においてシリンダー内 周面とスクリュー 1 4 とによつて形成される間隙 断面横の変化はなく、この部分における溶緻樹脂 の圧力上外はなく。またこの区間Aに述なるテー パー那13の区間耳においては、シリンダー10 及びスクリューの後を下拢ほど大きくして、前記 間護断面機がテーパー部13の区間B中において 始んど微少しないように形成してあるため、裕敏 樹脂の圧力上外は、このテーパー加 1 3 の区間 3 においても始んと心らす、ホッパークランFA及 びこれに連なる区間Bの両区間を辿じて値端な圧 力上昇は起らず、従来型式のシリンダー内径が等 しく、数条の構が次才に投くしたホッパクランド をもつものよりも、裕敝樹脂の圧力上昇は充分に 理制される効果を育する。

特に削記の寸法態様のものにおいては、前記の 圧力上外は、従来型の50万至60%に即制でき、 起動トルクの減少。その他シリンダー10や、ス クリュー14の短度や、高度の低いものが使用でき、製品コストを低級できるし、従来と同一材質 や表面便度のものを用いれば、舞命を数倍伸ばす ことができ、何れにしても、この発明の装置によ る合成側胎の排出成形(インフレーション、プロ 一成形を含む)のコストを低下させる効果をも有 する。

尚テーパー部の区間Bの上流端と、下流端の直径比が前記の範囲よりも小さいときは、圧力上昇 抑制効果は少なく、大きすぎると溶融樹脂中に気 危ができるなど成形性が悪くなる。

4. 図面の簡単な説明

図面はこの発明に係るものであつて、才1図は 実施退禄の一部縦断側面図、才2図(a)及び(b)はシ リンダーの牌の断面形状を示すそれぞれ正面図、 才3図は従来例のシリンダー内の倒脂圧力の変化 を示すグラフである。 図中

10……シリンダー、 12……薄、

13……テーパー部。

A……ホッパグランド区間。

B……テーパー部区間。

特許出與人 牧 野 . 和 失

全 代理人 弁理士 山 田 正 国



-7-





